

	PART NUMBER: J601SVA000		
	DESCRIPTION : BATTERY WARMER KIT		
<b>Installation Instructions</b> (2015 WRX / STI Battery Warmer)			
<b>KIT CONTENTS</b>			
	<b>A</b> Battery warmer with integrated harness clip	<b>B</b> Wire tie (4' long) 2x	<b>C</b> Plastic tie straps 2x
	<b>D</b> Plug protector		
<b>TOOLS / MATERIAL REQUIRED</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1/4" drive ratchet</li> <li>• 10mm socket (deep)</li> <li>• 10mm wrench</li> <li>• Screwdriver (flat blade)</li> <li>• Safety glasses</li> </ul>			
 <b>WARNING :</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SHOCK HAZARD:</b> Disconnect power before adjusting or installing battery warmer.</li> <li>• Do not immerse battery warmer in water.</li> </ul>			
		DATE 1/28/14	SUBARU OF AMERICA
PAGE 1 OF 3			

1 Remove negative battery terminal first, then the positive terminal.

2 Remove battery hold down bolts and bracket. Remove battery from vehicle.

3 Remove the plastic battery cover (if equipped) prior to installing the battery warmer. Do not reuse the cover.

4 Remove dirt and debris from the sides of the battery. Then wipe clean and dry.

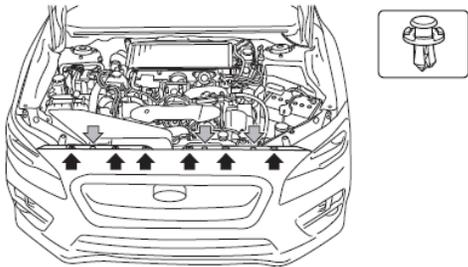
5 Wrap the warmer around the battery with the printed side facing outwards. Use the 2 wire ties provided to secure the warmer to the battery as shown.



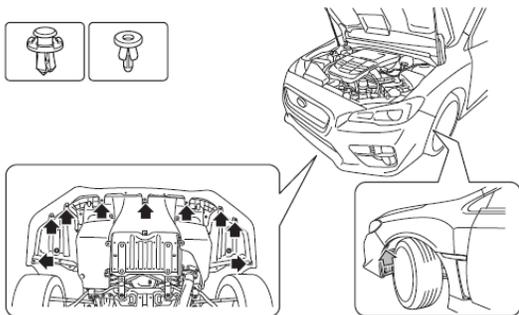
6 Place the battery back in the vehicle. Tighten battery hold down bolts taking care not to pinch the warmer. Reconnect the positive terminal first followed by the negative terminal.



7A Remove bumper face – front. Remove the clips and bolts, and remove the plate UPR – front.

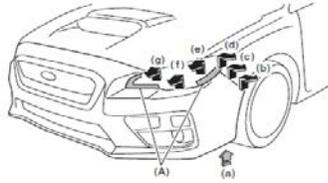


7B Lift up vehicle. Remove the clips from the fender. Remove the clips and the lower side of the bumper face – front.



7C

Disconnect the integrated connector of the fog light assembly and turn signal light assembly. Apply protective tape (A) to the light assembly – head. While pushing up the lower side (a) of the bumper face – front, release the engagement in the order from (b) to (g). **CAUTION: Do not pull forcibly. It may damage the flange section on the bumper face – front side when it comes off from the claws of the bracket – front bumper. Detach the opposite side in the same manner.**



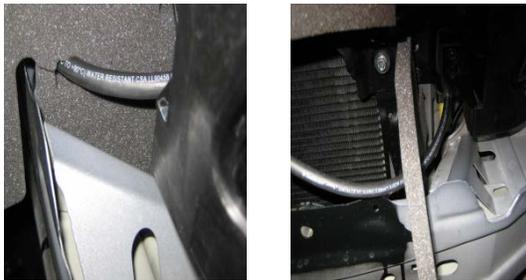
8

Secure plug end of harness to outer sheet metal support (approx. 4” left of center) with the integrated harness clip.



9

Route harness toward left side and pass through opening to the left of foam pad towards battery.



10

Prior to re-installing the front bumper, feed the plug end of harness through the upper grille opening just to the left of emblem. Re-install the front bumper, then attach the male plug to the upper grille work.



11

Connect mid-point connector near battery as shown.



12

Secure excess harness next to next to battery with supplied tie-wrap to vehicle harness as shown.



DATE  
1/28/14

SUBARU OF AMERICA

PAGE  
3 OF 3

	NUMÉRO DE PIÈCE : J601SVA000		
	DESCRIPTION : RÉCHAUFFEUR DE BATTERIE		
<b>Instructions d'installation</b> (Réchauffeur de batterie – WRX / STI 2015)			
<b>CONTENU DE LA TROUSSE</b>			
	A	B	
	C	D	
A Réchauffeur de batterie avec attache de faisceau de câblage intégrée B 2 attaches autobloquantes (4 pi de long) C 2 courroies d'attache en plastique D Protecteur de fiche			
<b>OUTILS ET MATÉRIEL REQUIS</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clé à cliquet de 1/4 po</li> <li>• Douille de 10 mm (longue)</li> <li>• Clé de 10 mm</li> <li>• Tournevis (lame plate)</li> <li>• Lunettes de sécurité</li> </ul>			
 <b>AVERTISSEMENT :</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE :</b> Débrancher l'alimentation avant de régler ou d'installer le réchauffeur de batterie.</li> <li>• Ne pas immerger le réchauffeur de batterie dans l'eau.</li> </ul>			
		DATE 28/01/2014	PAGE 1 DE 3
		SUBARU OF AMERICA	

1 Débranchez la borne positive de la batterie en premier, puis la borne positive.

2 Retirez les boulons et le support de fixation de la batterie. Retirez la batterie du véhicule.

3 Retirez le couvercle de batterie en plastique (le cas échéant) avant d'installer le réchauffeur de batterie. Ne réutilisez pas le couvercle.

4 Enlevez la saleté et les résidus sur les parois de la batterie. Ensuite, nettoyez et asséchez.

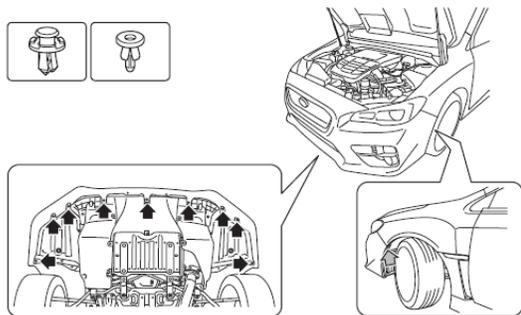
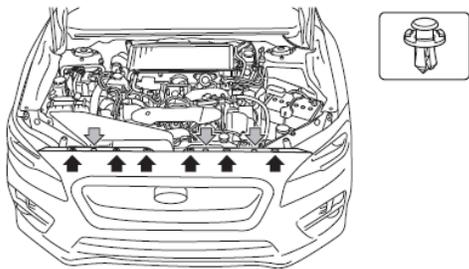
5 Disposez le réchauffeur autour de la batterie en orientant le côté imprimé vers l'extérieur. Utilisez deux (2) attaches autobloquantes pour fixer le réchauffeur à la batterie, comme le montre l'illustration.

6 Réinstallez la batterie dans le véhicule. Serrez les boulons de fixation de la batterie en vous assurant de ne pas pincer le réchauffeur. Rebranchez d'abord la borne positive de la batterie, puis la borne négative.



7A Retirez la garniture du pare-chocs avant. Retirez les attaches et les boulons, puis déposez la plaque de garniture avant.

7B Soulevez le véhicule. Retirez les attaches de l'aile. Retirez les attaches et la partie inférieure de la garniture du pare-chocs avant.



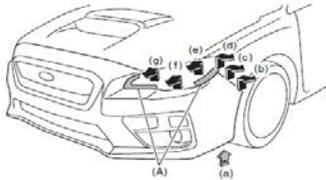
DATE  
28/01/2014

SUBARU OF AMERICA

PAGE  
2 DE 3

7C

Débranchez le connecteur intégré du boîtier de phares antibrouillard et du boîtier de clignotants. Appliquez une bande de ruban de protection (A) sur le boîtier de feu – tête. En poussant la partie inférieure (a) de la garniture du pare-chocs avant, désengagez les attaches dans l'ordre indiqué [(b) à (g)]. **MISE EN GARDE :** Ne pas forcer pour soulever la surface du pare-chocs, sous peine d'endommager la collerette lorsque celle-ci sera extirpée des griffes du support du pare-chocs avant. Détachez l'autre côté en procédant de la même manière.



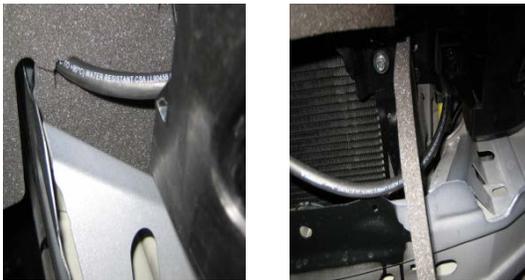
8

Fixez le faisceau de câblage au support extérieur en tôle (à environ 4 po à gauche du centre) avec l'attache de faisceau de câblage intégré.



9

Acheminez le faisceau vers la gauche et passez-le dans l'ouverture à gauche du tampon de mousse jusqu'à la batterie.



10

Avant de réinstaller le pare-chocs avant, acheminez l'extrémité enfichable du faisceau de câblage par l'ouverture dans la calandre supérieure, à gauche de l'emblème. Réinstallez le pare-chocs avant, puis branchez la fiche mâle au connecteur sur la calandre supérieure.



11

Branchez le connecteur central à proximité de la batterie, comme le montre l'illustration.



12

Regroupez l'excédent du faisceau de câblage près de la batterie avec le faisceau de câblage du véhicule au moyen des attaches fournies, comme le montre l'illustration.



DATE  
28/01/2014

SUBARU OF AMERICA

PAGE  
3 DE 3

703738